

**ACTA No.29 DE SESIÓN EXTRAORDINARIA DEL GAD PARROQUIAL RURAL YAGUACHI VIEJO CONE
DEL 22 DE DICIEMBRE DEL 2025.**

De conformidad con lo establecido en el artículo 319 del Código Orgánico de Ordenamiento Territorial, Autonomía y Descentralización (COOTAD), en las instalaciones del Gobierno Autónomo Descentralizado Parroquial Rural Yaguachi Viejo Cone, siendo las 08H49 minutos la Junta Parroquial Rural Yaguachi Viejo Cone, se reunió en sesión extraordinaria para tratar los siguientes puntos en el orden del día.

1. **Constatación del quorum.**
2. **Aprobación del orden del día.**
3. **Socialización, análisis y aprobación de la reforma a partidas presupuestarias del presupuesto de gastos de inversión del GAD Parroquial Rural Yaguachi Viejo Cone, periodo del ejercicio fiscal 2025.**
4. **Clausura.**

Contando con la presencia absoluta de los señores vocales principales en su orden: Lcda. Grecia Campusano Alvarado en su calidad de Presidente, y los vocales principales: Señor. Edy Salazar Cruz, Ingeniera. Elsa Alvarado, Señor. Andrés Román Romero y Señora. Magali Barzola Yépez; el Secretario Tlgo. Danny Gamboa Pilozo previo a la instalación de la sesión ordinaria toma la respectiva asistencia de los miembros de la junta parroquial.

Se deja en constancia la participación del Ingeniero. Ivis Freire Donoso, Tesorero del GAD Parroquial Rural Yaguachi Viejo Cone.

1

DESARROLLO:

1. Constatación del quorum.

Existiendo el quorum absoluto y reglamentario se da por instalada la sesión ordinaria.

2. Aprobación del orden del día.

El Señor. Edy Salazar, mociona se apruebe el orden del dia, moción que es respaldada por la Señora. Magali Barzola.

La Presidenta ordena al Secretario someta a votación la moción presentada, obteniendo los siguientes resultados:

Lcda. Grecia Campusano a favor

Señor. Edy Salazar proponente

Ingeniera. Elsa Alvarado a favor

Señor. Andrés Román a favor

Señora. Magali Barzola a favor

Aprobando la junta parroquial Yaguachi Viejo Cone por unanimidad el orden del dia.

3. Socialización, análisis y aprobación de la reforma a partidas presupuestarias del presupuesto de gastos de inversión del GAD Parroquial Rural Yaguachi Viejo Cone, periodo del ejercicio fiscal 2025.

El Secretario - señora presidenta porque es la convocatoria del punto del orden que estamos en este momento. La Presidenta - el motivo de la reforma por el cual se los ha llamado a esta sesión es porque como anteriormente se les ha dado a conocer estamos atrás de la gestión del material reciclado de asfalto para la vía La Cepa a Santa Rosa, la semana pasada ya me dieron una aprobación, pero piden equipo caminero y volqueta para transportar el material, he estado llamando al municipio hablé con el director de Obras Públicas me dijo qué bueno que si tenía el equipo caminero, pero llamé a la alcaldesa y ella ha estado en varias reuniones, entonces me dijeron que para el día de hoy me podían atender, pero si esperamos más tiempo la gente se sigue quejando por el tema de la vía, entonces cómo hay presupuesto en diferentes partidas también se lo podría poner en una sola a ver si subimos una infima cuantía para hacer el trabajo nosotros directamente, pero el material lo pone la prefectura, entonces tendríamos que contratar creo horas máquina para poder hacer esa vía porque el material ya está confirmado.

La Ingeniera. Elsa Alvarado - tiene el documento que mandó la prefectura.

La Presidenta - ¡No! Está confirmado verbalmente.

La Ingeniera. Elsa Alvarado - entonces yo pienso que lo más lógico es que usted nos hubiera hecho llegar con esta convocatoria en documentación con cuánto nos va a aportar la prefectura porque al rato de la hora dicen tanto y verbalmente todo se lleva el viento, las palabras y vamos a contratar un equipo caminero por demasiadas horas y en realidad al rato de la hora no nos terminan de enviar los viajes con los que se comprometen aquí yo pienso que usted tenía que habernos hecho llegar a los vocales el documento donde la prefectura nos certifica con cuántos ellos van a colaborar para que nosotros en base a ese documento poder hacer la contratación. ¡Cómo vamos a hacer una contratación a ciegas si no tenemos documento de respaldo!

La Presidenta - no es que vamos a hacer una contratación a ciegas porque si se va a estipular con cuántos viajes nos van a ayudar, no van a dar los viajes para un bacheo qué nos dicen que tenemos que hacer una reconformación de la vía y el material reciclado se lo pone en la parte de arriba para evitar el polvo.

La Ingeniera. Elsa Alvarado - pero mire lo que pasó en La Inmaculada que dijeron cuántos viajes iban a dar y quedó eso inconcluso y ahí tenemos ese problema.



La Presidenta - documentación si va a ver no es que no va a ver.

La Ingeniera. Elsa Alvarado - pero necesitamos eso para poder aprobar para saber qué es la cantidad de dinero que vamos a mover cómo vamos a saber si no tenemos, si son 100 viajes en documento ah son 100 viajes ah bueno más o menos aquí cuántas horas máquinas se irán un equipo caminero para que quede bien el trabajo, no gallineta, entonces ahí si ya sabemos que con \$5.000,00 \$6.000,00 \$7.000,00 USD si nos alcanza, pero si no tenemos un documento cómo vamos a mover dinero de las partidas si no tenemos un documento firme esa es mi observación.

El Señor. Edy Salazar - bueno ya que estamos tocando este tema enante yo hablé con el vicealcalde y él me dice que él si está dispuesto a mover la maquinaria por tres o cuatro días, pero siempre y cuando esté el material en Stop me dijo que con maquinaria él puede me dijo enante el me confirmó yo le dije que tenía que estar 100% seguro me dijo que no hay ningún problema.

La Presidenta - pero es que hay que transportar el material a nosotros solamente nos dan en el material de allí maquinaria y volqueta tenemos que poner nosotros.

El Señor. Edy Salazar - entonces la contratación aquí sería el acarreo del material.

La Ingeniera. Elsa Alvarado - es que el acarreo y el tendido porque cómo lo vamos a tender porque si te van a dar dos o tres días nada más el material no se tiene ni la seguridad por eso le digo si no sabe cuántos viajes en escrito que nos hubiera dado la prefectura ya con eso prácticamente se puede hacer el proyecto, cómo vamos a facturar si no tenemos ni sabemos qué cantidad se va aregar.

La Presidenta - el motivo de la reunión es para reformar y dejar el presupuesto en una partida eso no quiere decir que hoy yo voy a subir el proceso.

La Ingeniera. Elsa Alvarado - es porque usted lo hace.

La Presidenta - primero tengo que tener el proyecto por eso le estoy diciendo que no es que yo vaya a subir el proceso hoy o mañana es para tener el presupuesto destinado, y en base al presupuesto destinado que se tenga, que se va hacer con la prefectura hoy tengo que hacer el seguimiento para que nos ayuden con una ampliación de la autorización que nos dieron porque tiene que ir anexada la vía que vamos a contemplar, el material que nos van a dar nos van a dar según el kilometraje y metros cúbicos que es para la vía y si va a ver con documentación no es que no nos van a dar con documentación porque si nos van a dar el material por eso es el motivo de la reunión es para dejar el presupuesto que está en diferentes partidas ponerlo en una sola, luego de que ya está todo se les va a comunicar que se va a subir el proceso por el portal y el documento que ya tengamos en mano eso no quiere decir de que ya hoy está la sesión y hoy voy a subir el proceso ¡no! porque no tengo que tener el documento tampoco el tesorero va a subir porque tiene que tener documentación y aún más en especial la autorización.

El Señor. Andrés Román - aquí la reunión de hoy es bueno para pasar un dinero para el tema de la vía que es muy importante yo creo que a todos más que todo a nosotros como vocales y a los ciudadanos de Santa Rosa, 4 de mayo, Creo en Dios que están en esa vía a todos les favorece sería una excelente noticia que esto se cristalice, pero necesitamos tener en firme el compromiso de la prefectura con documentos de que ciertamente se va a dar el material y cuánto de material se van a dar porque eso es lo importante señora presidenta no caigamos en vacíos a veces nosotros las personas generamos respuestas ¡qué quiero decir! que generamos respuestas le hablo sobre el tema de la vía de Buenos Aires se subió un proceso y se le dio a un contratista anticipado ese proceso han subido dos veces el proceso como no lo ha ganado el contratista que ustedes quieren, se vuelve a caer el proceso, creo que van a subir nuevamente el proceso porque no gana el señor que estuvo aquí, entonces se está cayendo en un vacío en eso y todo eso da este tipo de respuestas señora presidenta, entonces nosotros ya desconfiamos de la palabra, si en papeles no se hace lo que se tiene que hacer imaginense en palabras, entonces yo si creo que si haya un poquito más de seriedad en esto incluso yo estoy contento con la noticia de que la prefectura vaya a dar el material y aquí todos los compañeros vocales, pero el tema es que se cristalice que se hagan las cosas con seriedad y que no se nos falsee y se nos mienta ese es el problema, ahora si se va a hacer una reforma de presupuesto no sé qué cantidad se va a dejar, aún no sabemos si la alcaldía va a poner de su parte con la maquinaria, el equipo caminero porque para que quede bien eso tiene que ir rodillo, tanquero motoniveladora porque se compacta mejor con agua el material reciclado ahí tiene que quedar un buen trabajo ahora una infima ¿Por cuánto es lo máximo señor tesorero?

El Tesorero - lo máximo es \$10.000,00 USD.

El Señor. Andrés Román - puede que alcance para un equipo caminero con los \$10.000,00 USD un tanquero nomás cobra \$50,00 USD la hora, ahora el tema son las volquetas, si usted contrata por kilómetro es una cosa si contrata por horas vienen dos volquetas esa maquinaria va a estar parada ahí y va a pasar lo que pasó en Buenos Aires, ahora si la alcaldía va a poner el equipo caminero y el acarreo lo pone el GAD Parroquial ahí es otra cosa porque ahí solo se está contratando el acarreo, el equipo caminero yo hablé con la Licenciada. Viviana antes que se contrate esto yo hablé con ella y dije que no tenía ningún inconveniente que esa vía ella ya tiene conocimiento en el estado que está, que el equipo caminero dónde este lo va a mover, ella no tiene ningún problema, entonces aquí el tema sería el acarreo y que la prefectura por favor pase el documento que se



compromete con la cantidad de material que van a dar para ver hasta dónde se llega con eso porque son 100 viajes no sé si usted compañero Edy tiene cuántos viajes se fueron en 2 kilómetros que se pusieron en La Inmaculada para más o menos cuantificar cuántos viajes se van a ir allá.

El Señor. Edy Salazar - hay quien llevaba el listado que incluso yo le dije que me ayude con el listado era Carlos que eso fue cuando se estaba trabajando ahí en la vía que incluso al último tuve un pequeño inconveniente con el señor que estaba encargado, la presidenta incluso tiene conocimiento que en la reunión cuando vino aquí la prefecta yo le dije delante de ella que había quedado esa parte pendiente y que nos den una solución para que se culmine eso ahí, la prefecta dio a conocer que ella no podía dejar una obra a medias y que se cumpla, pero lamentablemente no se cumplió el señor se portó un poco grosero y yo hasta ahí llegué con ese tema.

La Ingeniera. Elsa Alvarado - y es más eso debería ser un convenio porque si ellos van a hacer la donación y nosotros vamos a poner acá otra parte, eso debería entrar en convenio con la prefectura porque ellos van a donar el material y nosotros para poder justificar esos recursos de capital toca hacer es firmar un convenio donde nosotros nos comprometemos al transporte de tal material en base a eso se hace la reforma; a lo loco no vamos a pasar dinero de una partida a otra así, yo no estoy en contra que se ayude a la gente por el tema del camino porque sabemos que eso es un problema, pero queremos que se hagan las cosas bien porque ya hemos visto como vocales que aquí se hace una cosa y luego en campo se hace otra, luego están las quejas de la comunidad y nosotros no queremos eso queremos que se hagan las cosas bien por eso yo desde mi punto de vista usted tenía que habernos hecho llegar o pedirle a la prefectura: pásame por favor por escrito esa situación para yo conversar con mis vocales y para ver cómo podemos hacer y si podemos hacer un convenio es lo más idóneo hasta para respaldo de la administración para poder mover ese dinero, pero no tenemos ningún documento cómo nos vamos a poner a pasar dinero de una partida a otra si no sabemos si son para 50, 100, 200 al rato de la hora vienen y dicen que para eso alcanzó como hizo allá en La Inmaculada ¡cómo quedamos! esa es mi posición yo no estoy en contra de que se arregle, pero que se hagan bien las cosas y ahí eso debería ser con equipo caminero porque con gallineta eso no queda bien para remover e ir mezclando.

El Señor. Edy Salazar - el trabajo que se hizo en La Inmaculada para que no hay quejas hasta la escuela donde se llegó quedó bien por ahí hay unas partes que se está dañando, pero bueno ya hay que entender que por el tiempo se dan estas cosas porque ya van algunos meses, pero aquí en este caso el compañero tesorero el que tiene conocimiento él sabe que en este caso esos dineros no se lo pueden mover que hay que justificarlo por lo que usted ha acotado, esperemos que él nos diga algo ese es mi punto de vista.

El Tesorero - si me preguntan a mí, en mi opinión yo considero que si se van a hacer las cosas formalmente olvidense que para este año eso se haga, supongo yo que la idea de esto era hacerlo rápido, pero de ahí si es de elaborar un convenio que sería lo recomendable eso va a demorar y eso ya quedaría para el próximo año y ya para inicios del próximo año por la etapa invernal pueda quedé para meses después.

La Ingeniera. Elsa Alvarado - y es que va a quedar para el próximo año si la adjudicación del contrato que tiene del material lo tiene para enero porque tiraron esos procesos de contratación abajo ahora está para enero o sea ese material igual lo van a mover en enero que mire que nos puede resultar también para mover ese material el mismo equipo caminero porque nosotros no tenemos conocimiento donde se van a colocar 100, 200 viajes que más o menos le calculé ahí de los metros cúbicos que están comprando, no tenemos ni idea nosotros de dónde lo van a colocar porque ahí no hay información, pero ya pediré.

La Presidenta - bueno en primer lugar la prefectura no está dando convenio para nadie solamente autorización con una autorización es que se está trabajando lo que si me dijeron a mí es que me van a ayudar con la ampliación de la autorización nada más anexando esas vías, aunque la autorización está abierta ahora el material la prefectura directamente no lo tiene, lo tiene es la concesionaria y ellos son los que nos están dando el material por el problema que ellos mismos ocasionaron, o sea el contratista que no hizo bien la vía, por eso nos están ayudando solamente con el material como le dije anteriormente porque convenio no hay.

La Ingeniera. Elsa Alvarado - es que ahorita estamos hablando de autorización como usted está diciendo prefectura nosotros asumimos que es de la cantera de la prefectura.

La Presidenta - claro porque es el material que ellos mismo manejan.

La Ingeniera. Elsa Alvarado - pero usted ahorita me está diciendo que es el contratista que trabaja para la prefectura ya eso es otra cosa.

La Presidenta - le dije ellos están ayudándome porque el contratista quedó mal, esas palabras dije.

La Ingeniera. Elsa Alvarado - yo le entiendo ahorita que era el contratista que iba a dar, entonces ahora si en realidad la prefectura por lo menos debe ser el documento donde ellos certifican o sea si son 100 viajes, pero que sean 100 viajes en documento para en base a eso sacar.

La Presidenta - eso quedaron en darme hoy.

La Ingeniera. Elsa Alvarado - pero eso era que tenía que habernos presentado nosotros.

La Presidenta - por eso le estoy diciendo como lo dijo el tesorero nosotros lo que estamos tratando es de manejarlo lo más pronto de tener el presupuesto y cuando ya esté la documentación pasársela a ustedes es decir si ya tenemos esto se va a intervenir tal día, pero era para ir avanzando con el tiempo.



El Señor. Andrés Román - ¿El tema del avance para cuándo sería?

La Presidenta - hoy justamente tengo reunión con la Ingeniera. Daniela Loor porque justamente vamos a enviar el oficio para que nos digan cuántos viajes se van a ir en la vía porque ella misma nos va a decir tantos viajes se van, tantos viajes les vamos a dar porque nos van a dar los viajes necesarios porque si tienen en cantera porque justamente que le pregunté al director de obras públicas de la prefectura y me dice que si tienen bastante material suficiente para podernos ayudar eso me dijeron ellos, eso si me dijo el director muévase hasta que consiga el material porque material no le están dando a nadie, pero como hay una culpa como ya se ha dicho porque la culpa fue del contratista que trabajo esa vía que no quedó bien o sea eso no es algo que es culpa de nosotros es por eso que yo he estado atrás y por último les presenté una foto del oficio que trajeron los moradores de la 4 de mayo de qué ellos están sufriendo estas enfermedades por este mismo inconveniente porque la vía está en malas condiciones.

La Ingeniera. Elsa Alvarado - pero igual para saber qué cantidad de dinero se va a pasar necesitamos saber por escrito qué cantidad.

El Señor. Edy Salazar - señora presidenta una pregunta usted nombra cantera, pero en una cantera no está ese material reciclado ha de estar es estoqueado en algún sitio.

La Presidenta - tienen estoqueado el material que sacan es en la cantera Yulan ahí tienen el material.

El Señor. Andrés Román - a ver lo que yo quiero saber es lo siguiente si nosotros estamos aquí los vocales es porque nos interesa este tema ya lo que está pasando en Santa Rosa es una emergencia sanitaria por el tema del polvo, ni yo me opongo a eso porque sinceramente se han hecho otras contrataciones que no son de emergencia, pero para mí esto es una emergencia, pero la cuestión es fecha usted no puede decir los he citado es que no es que se va a hacer hoy, no es que se va a hacer mañana, es que vamos a hacer esto, vamos a hacer lo otro, venimos nosotros aprobamos, eso se cambia se hace la reforma viene que enero, febrero y eso sigue y eso es lo que no queremos, que no pase lo que está pasando en Buenos Aires necesitamos algo firme no solamente palabras o sea ese es el problema.

La Ingeniera. Elsa Alvarado - necesitamos es el documento después vuelve y convoca, pero ya con un documento donde la prefectura diga esto es lo que les vamos a dar y ustedes vean cómo lo transportan que le digan en el documento tantos metros cúbicos de material que le vamos a dar, pero ustedes transportenlo hasta para nosotros poder cotizar cuánto vamos a gastar en viajes o en equipo caminero para poder mover dinero ¡cómo vamos a estar a ciegas!

El Señor. Edy Salazar - también tenemos que tener conocimiento de una persona que sepa que no diga cuántos viajes es que amerita en la vía.

La Presidenta - es que el mismo técnico de la prefectura me va a decir cuántos viajes se nos va y cuantos viajes nos van a dar, es la misma ingeniera yo ya me reuni con ella y ella misma me dijo más o menos cuántos viajes y si nos van a dar con documentos, pero me dijo que el día de hoy.

La Ingeniera. Elsa Alvarado - que le den el documento primero y que en ese documento le pongan que para estos dos kilómetros qué van a hacer por ejemplo en 2 kilómetros se va tanto ustedes como GAD tienen que venir a retirar o yo qué sé, pero que diga en el documento y ahí si usted nos convoca otra vez y en base a ese requerimiento nosotros venimos, aprobamos la cantidad de dinero que vemos que más o menos se va a gastar.

El Señor. Andrés Román - lo que pasa es que en La Inmaculada nosotros no metimos recursos.

La Presidenta - en La Inmaculada no nos dieron así nosotros pedimos tantos viajes así nada más.

La Ingeniera. Elsa Alvarado - pero es que ellos mismo lo regaron nosotros ahí nos metimos plata ahí no se metió dinero, pero acá es diferente porque a nosotros nos toca de gastar dinero allá en La Inmaculada el GAD no gastó dinero lo puso todo la prefectura, se pidió si, pero ellos mismos lo tendieron, pero aquí es diferente porque ya nos toca a nosotros como GAD poner el dinero, entonces asumir esa responsabilidad, entonces cómo nosotros vamos a hacer, el mismo tesorero cómo va a decir bueno en base a qué documento tengo yo para respaldarme que hagamos esta contratación si no tenemos ni la cantidad de viajes por escrito, no tenemos nada de ese informe, esa inspección técnica debe venir en ese documento.

El Señor. Andrés Román - a ver se hace la reforma por los \$10.000,00 USD, pero eso no quiere decir que eso se vaya a gastar en eso.

El Tesorero - con el informe técnico en el cual dice por ejemplo se van 3.000 metros cúbicos ahí usted lo divide por viajes sería tanto según la distancia por kilómetro hay más o menos se ve cuánto se puede gastar.

El Señor. Andrés Román - claro se hace la reforma por ejemplo si son 100 viajes póngale a \$150,00 USD el flete por lo muy caro serían \$15.000,00 USD

La Ingeniera. Elsa Alvarado - y el equipo caminero.

El Tesorero - por acá han dicho que el municipio si va a dar la maquinaria, entonces acá a nosotros como GAD solo nos correspondería el acarreo.

El Señor. Andrés Román - a ver yo no le veo ningún problema se hace la reforma hoy y después en la otra reunión ¿Cuánto es lo que se va a gastar por viaje y todo? Simplemente lo que se va a hacer es mover un dinero destinado para cierta situación.



El Tesorero - en el momento que se suba la infima cuantía ahí ya se ve cuánto es que se va a ir.

El Secretario - señora presidenta usted dice que hoy tiene una reunión con la ingeniera de pronto acá a los señores vocales los puede invitar a ellos para que también estén presentes y escuchen lo que vaya a decir la ingeniera sobre el aporte que ellos piensan dar.

El Señor. Edy Salazar - lo viable también sería por ejemplo aquí en la Hidalgo & Hidalgo tiene ese material.

La Presidenta - pero la Hidalgo & Hidalgo no da este material si ya fue el director de obras públicas del municipio y no le dio.

El Tesorero - acá ha de ser porque la prefectura con esos contratistas o con los dueños de las canteras han de tener su convenio y nosotros lo que vamos a hacer es traer el material con la orden de la prefectura y listo nosotros con los demás no tenemos nada que hacer.

El Señor. Edy Salazar - yo a lo que me refiero es por el tema de la transportación que estamos más cerca.

El Secretario - bueno señora presidenta, señores vocales la conclusión del caso.

El Señor. Edy Salazar - que se mueva recursos a una partida.

El Tesorero - presupuesto tienen \$8.500,00 USD en diseño de proyectos y tienen \$3.400,00 USD en capacitación que yo creo que eso ya no van a ocupar ahí son \$11.400,00 USD que tienen en esas dos partidas.

El Señor. Edy Salazar - entonces lo que se sugiere que eso se lo ponga en una sola partida.

El Tesorero - sacar de estas dos partidas los \$10.000,00 USD y ponerlo en la partida presupuestaria de alquiler de maquinaria porque hasta el momento se está viendo que la utilidad va a ser para el acarreo y en el caso de que sea de alquilar alguna maquinaria igual va ahí mismo en esa partida.

La Ingeniera. Elsa Alvarado - ¿Dónde tienen considerado hacer la reconformación, hasta el tropezón?

La Presidenta - hasta Santa Rosa hasta por donde katty Bustan porque hasta ahí es hasta donde está más polvoso porque por ahí hay una adulta mayor.

La Ingeniera. Elsa Alvarado - por ahí son 4 km hasta el tropezón de ahí sería 4.3 km.

La Presidenta - bueno yo en la reunión que yo estuve hablando con ellos exactamente le dije que tenía más o menos en mis cálculos que eran 8 kilómetros.

La Ingeniera. Elsa Alvarado - 8 kilómetros se van hasta allá afuera a llegar a la autopista.

La Presidenta - entonces yo le estoy pidiendo por 8 kilómetros, pero en realidad yo sé que no hay 8 kilómetros hay menos, pero igual yo estoy pidiendo más material para esa vía.

El Señor. Edy Salazar - si sobra para lo que falta allá.

El Tesorero - la idea de ustedes es esa, pero no saben si la prefectura también dentro de sus requerimientos le pueden decir bueno hasta aquí se llegó.

La Ingeniera. Elsa Alvarado - por eso le estoy diciendo primero se debería saber primero cuántos viajes en realidad le confirman.

El Señor. Edy Salazar - pero hoy dice que va a tener la reunión, entonces hoy ya se empapa la presidenta del tema.

La Presidenta - en eso estoy en esa espera porque aún no me ha dicho nada, el fin de semana quedamos en hablar, pero tuvo una emergencia y no se pudo.

La Ingeniera. Elsa Alvarado - y por qué no la esperamos mejor a ella que primero nos diga y de allí procedemos a hacer lo que corresponda.

La Presidenta - lo que deberíamos hacer es lo siguiente dejar el presupuesto como dice el tesorero en una partida y ya luego conversamos con ella lo que de parte de nuestra se ha hecho.

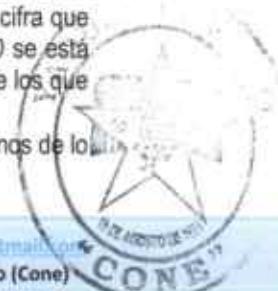
El Tesorero - en este caso sería pedirles a ellos a los de la prefectura una carta de autorización donde haya que retirar ese material.

El Señor. Andrés Román - aquí lo importante es que se esté dando ese material y hay que aprovechar eso y más allá que las cosas se den se tiene que publicar esta sesión de que se está aprobando \$10.000,00 USD para ese trabajo en el camino de Santa Rosa porque todo debe de ser público, porque hay que dar conocimiento a la población de lo que se está haciendo.

El Secretario - bueno lo único que les puedo decir es que hoy se están reuniendo de pronto todos van a decir a favor de la reforma, pero aquí hay que estar conscientes de que estamos sujetos a la voluntad de la prefectura si ellos no se mueven, pueden hacer la reforma hoy día, terminó diciembre y no se hizo nada y el próximo año así mismo seguir esperando la voluntad de la prefectura y también viendo las condiciones de cómo se presente el invierno y esto tarde en ejecutarse.

La Ingeniera. Elsa Alvarado - del contrato que se va a adjudicar que va a ser en el mes de enero ustedes están dando el viaje que me imagino la cantera no sé de dónde vendrá, pero sale a \$146,28 USD según la cifra que tiene subida en el portal y la cantera Yulan está más lejos o sea aquí hablando con \$39,400,00 USD se está hablando de 270 viajes a este costo por viaje o sea tirando números suponiendo que son 100 viajes de los que se van a dar.

La Presidenta - ahorita el motivo como lo dije tesoro estamos en el tema de la reforma luego conversamos de lo que ya está esto es para ganar tiempo nada más.



La Ingeniera. Elsa Alvarado - mire si son 100 viajes a ese precio serian \$14.628,00 USD esto hay que hablarlo con lo que es yo no sé, pero ustedes no analizan esa situación, pero se fueran los 100 viajes a ese mismo costo estamos hablando que se van más de \$14.000,00 USD y esos \$10.000,00 USD no van a alcanzar para el acarreo del material.

El Señor. Andrés Román - para lo que alcance y ahí tendrá que reunirse usted con la alcaldía para que la alcaldía le preste volqueta o lo que sea.

La Presidenta - mire la ingeniera me dice que ellos nos dan los viajes que nos alcancen con una ínfima cuantía. El Secretario - señora presidenta, señores vocales voy a tomar a votación de si están de acuerdo en la reforma del presupuesto en este caso mover de la partida de estudios y proyectos \$8.000,00 USD y mover \$1.500,00 USD de capacitaciones para completar \$10.000,00 USD para pasarlos a la partida de transporte y vías para lo que se ha dicho que se quiere o necesita que en este caso es acarreo de material.

Lcda. Grecia Campusano

a favor

Señor. Edy Salazar

a favor

Ingeniera. Elsa Alvarado

a favor, pero que nos hagan llegar ese documento del compromiso de la prefectura si no se puede contratar si no nos dan el compromiso por escrito de la prefectura que quede eso por favor con esa condición yo apruebo.

Señor. Andrés Román

a favor

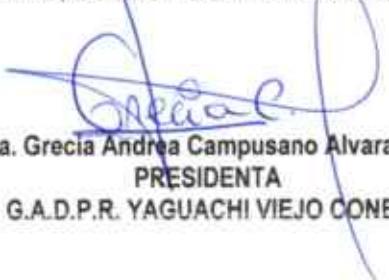
Señora. Magali Barzola

a favor, pero siempre y cuando se hagan bien las cosas y con transparencia.

Aprobando la junta parroquial Yaguachi Viejo Cone por unanimidad la reforma a partidas presupuestarias del presupuesto de gastos de inversión del GAD Parroquial Rural Yaguachi Viejo Cone, periodo del ejercicio fiscal 2025.

4. Clausura.

La Presidenta - no habiendo más puntos a tratar se da por clausurada la sesión ordinaria siendo las 09H21 minutos para constancia firma la señora presidenta conjuntamente con el secretario que lo certifica.


Sra. Grecia Andrea Campusano Alvarado
PRESIDENTA
G.A.D.P.R. YAGUACHI VIEJO CONE


Tigo. Danny Adrian Gamboa Pilozo
SECRETARIO
G.A.D.P.R. YAGUACHI VIEJO CONE

